

Consigli pratici per le officine

✓ Come evitare problemi di mancato avvio motore, dopo la **sostituzione di un filtro gasolio**

1 Controllare accuratamente i tubi di alimentazione

Il calore del motore ed il tempo potrebbero averli ossidati, procurando delle crepe difficilmente visibili se non ispezionati con attenzione.

2 Ispezionare gli O-RING alloggiati all'interno degli attacchi

La mancata tenuta di un O-RING deteriorato fa entrare aria nel circuito con conseguente fermo motore o difficoltà al riavvio.

3 Verificare il serraggio del volantino di spurgo (se presente)

Questo, se serrato male, genera minime fuoriuscite di gasolio, difficilmente rilevabili, con conseguente abbassamento del livello gasolio nel filtro.

4 Per quanto possibile, riempire manualmente di gasolio il filtro, prima del montaggio

Alcuni modelli di vetture potrebbero non avere lo spurgo aria automatico o se presente, potrebbe non funzionare. In ogni caso, il riempimento manuale, evita di scaricare le batterie e permette un avvio motore più immediato.

5 Dopo aver sostituito il filtro gasolio, tenere il motore al minimo di giri per circa 5/10 minuti

Meglio prevenire, che curare . . .

. . . Costa meno a tutti !