

Perchè un filtro olio spin-on potrebbe perdere dalla guarnizione...

Il montaggio di un filtro olio spin-on è un'operazione semplice da eseguire se paragonata ad altri interventi più complessi che un tecnico autoriparatore esegue quotidianamente. Ma anche nelle cose semplici si nascondono problematiche che è bene conoscere e risolvere.

La buona norma consiglia di applicare sulla guarnizione in gomma un leggero film di olio, avvitare il filtro fino a contatto con l'attacco motore, serrare ulteriormente per altri 3/4 di giro. Questo garantisce una perfetta tenuta.

Il rispetto di una norma così semplice ed "antica" è più importante oggi di ieri, in conseguenza dell'evoluzione degli oli motore.

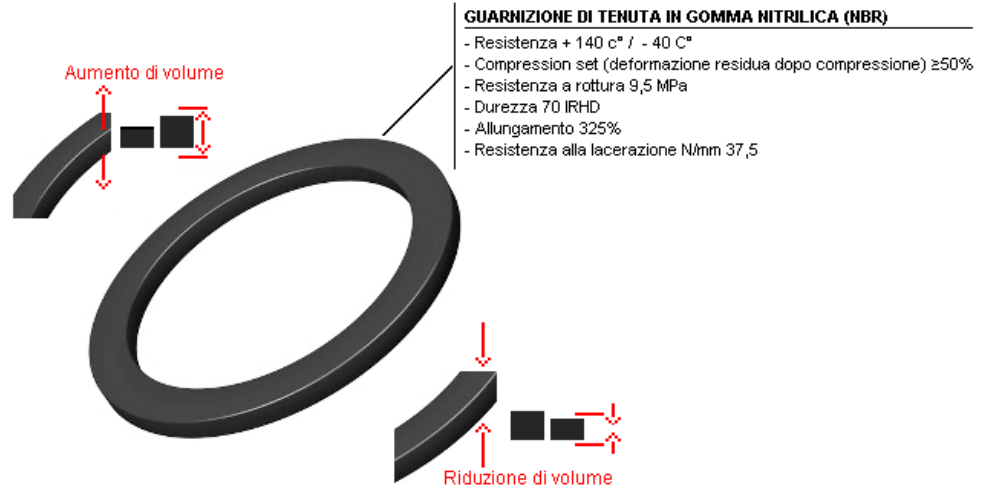
Gli oli di ultima generazione semi-sintetici e sintetici in particolare sono oggi più aggressivi che in passato nei confronti delle guarnizioni e ne modificano lo stato nelle prime 24 ore di funzionamento.

La mescola delle guarnizioni, a contatto con olio ad alta temperatura modifica il suo stato in modo differente a seconda del tipo di olio impiegato. Con alcuni oli la mescola si rigonfia, aumentando volume e massa della guarnizione e favorendo un serraggio ottimale del filtro.

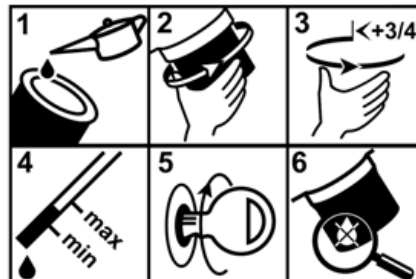
Con altri oli, al contrario, la mescola si comprime, riduce volume e massa della guarnizione e pregiudica la tenuta del filtro.

Proprio in casi come questo, un montaggio del filtro a norma, serrato per 3/4 di giro, garantisce la sua tenuta con qualsiasi tipo di olio.

Qualsiasi sia il filtro che montate e l'olio che utilizzate, applicate un leggero film di olio sulla guarnizione, avvitate forte a mano, serrate per 3/4 di giro...sempre..!



ISTRUZIONI PER UN CORRETTO MONTAGGIO



1. Film di olio su guarnizione
2. Avvitare a mano fino a contatto
3. Serrare per 3/4 di giro
4. Controllare livello olio
5. Avviare il motore
6. Controllare eventuali perdite

Nuova serigrafia filtri olio spin-on con ideogramma istruzioni di montaggio ed indicatori grafici di facilitazione serraggio 3/4 di giro

INDICATORI GRAFICI DI FACILITAZIONE SERRAGGIO PER 3/4 DI GIRO

Punto partenza 0 1/4 2/4 Punto di arrivo 3/4

FILTRO OLIO OL 70	OIL FILTER OL 70	TECNECO FILTERS®	FILTRE HUILE OL 70	3/4"16UNF			
OLIARE LA GUARNIZIONE AVVITARE A MANO x 3/4 ACCENDERE IL MOTORE VERIFICARE LA TENUTA	OIL THE GASKET TIGHTLY BY HAND x 3/4 START ENGINE CHECK FOR LEAKS	OLIO OIL HUILE	HUILER LE JOINT VISSER A LA MAIN x 3/4 DEMARRER LE MOTEUR VERIFIER L'ETANCHEITE	11 A B C D E F 12 13 G H I L M N			